

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205438

Planos geométricos

27

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de

agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896. 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (2ª Zona)

3ª

Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 11 y último

Brújula de sistema *Maguierdo* núm. 307

cuya declinación es de 16° 19'

Observador: D. *Vicente II.º Rodríguez*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
122	1 a 8				
123	8 a 8				
124	8 a 10				
125	10 a 12				
126	12 a 14				
127	14 a 15				
<i>V. Rodríguez</i> 					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		<p>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2^a Los ángulos de pendiente se han observado en adelante. Se han observado y corrigidos</p> <p>3^a La graduación de la brújula es normal</p> <p>4^a La declinación de la brújula se ha deducido de los datos en signados en el p. 27 del curso 8.</p>
		<i>V. Rodríguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 132 empieza en el punto 95 del itinerario n° 1 y termina en el punto 45 del itin° 2							
Determina el Conn. Travesía al de las Piedras, lo Carretero							
1	2	6 45	186 45	79			79.00
2	1=95 Itin° 1	186 45	6 45	79			79.00
"	3	259 20	179 20	132			132.00
3	2	179 20	259 20	132			132.00
"	4	357 00	177 00	147			147.00
4	3	177 00	357 00	147			147.00
"	5	4 00	184 00	149			149.00
5	4	184 00	4 00	149			149.00
"	6	5 45	185 45	112			112.00
6	5	185 45	5 45	112			112.00
"	7	14 15	194 15	26			26.00
7	6	194 15	14 15	26			26.00
"	8	12 00	192 00	7			7.00
8	7	192 00	12 00	7			7.00
"	9	21 20	201 20	171			171.00
9	8	201 20	21 20	171			171.00
"	10 E	26 45	206 45	184			184.00
10	9	206 45	26 45	184			184.00
"	11	40 20	220 20	190			190.00

V. Rodríguez
1904

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>34 50 13 1</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	226 20	40 20	19 00			19 00
12	12	52 20	222 20	128 00			
13	11	222 20	52 20	128 00			128 00
14	13	27 15	207 15	198 00			
15	12	207 15	27 15	198 00			198 00
16	14	22 45	202 45	182 00			
17	13	202 45	22 45	182 00			182 00
18	15	27 00	217 00	115 00			
19	14	217 00	27 00	115 00			115 00
20	16	22 20	202 20	154 00			
21	15 00	202 20	22 20	154 00			154 00
22	17	24 30	214 30	120 00			
23	16	214 30	24 30	120 00			120 00
24	18	24 45	214 45	95 00			
25	17	214 45	24 45	95 00			95 00
26	19	29 15	219 15	134 00			
27	18	219 15	29 15	134 00			134 00
28	20 E	34 45	234 45	104 00			
29	19	234 45	34 45	104 00			104 00
30	21	32 00	212 00	145 00			
31	20 E	212 00	32 00	145 00			145 00
32	22	12 15	192 15	168 00			
33	21	192 15	12 15	168 00			168 00
34	23	7 30	187 30	126 00			
35	22	187 30	7 30	126 00			126 00

V. Rognier

1866

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Sal y piedras</p> <p>Camino de Badajoz</p> <p>Cata</p> <p>Camino de Badajoz</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>57</p> <p>66</p> <p>181</p>

V. Rognier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	26 = 45 del Itin ^o 2	155 20	225 30	28 ⁰⁰			
26	25	225 20	155 20	28 ⁰⁰			28 ⁰⁰
	37	248 00	68 00	15 ⁰⁰			
27	26	68 00	248 00	15 ⁰⁰			15 ⁰⁰
	28	225 20	155 20	28 ⁰⁰			
28	27	155 20	225 20	28 ⁰⁰			28 ⁰⁰
	29	68 00	248 00	15 ⁰⁰			
29	28	248 00	68 00	15 ⁰⁰			15 ⁰⁰
	39 = 20 del Itin ^o 1						
Itinerario num ^o 100 (empieza) en el punto 20 del Itin ^o 9 y termina en el punto 150 del Itin ^o 10 num ^o 1							
Determina el camino de las 7 piedras es de Cambray							
1	2	224 30	154 20	16 ⁰⁰			
2	1 = 20 del Itin ^o 9	154 20	224 30	16 ⁰⁰			16 ⁰⁰
	3	228 00	158 60	23 ⁴⁰			
3	2	158 00	228 00	23 ⁴⁰			23 ⁴⁰
	4	249 15	169 15	22 ⁰⁰			
4	3	169 15	249 15	22 ⁰⁰			22 ⁰⁰
	5	255 00	175 00	21 ²⁰			
5	4	175 00	255 00	21 ²⁰			21 ²⁰
	6	328 45	158 45	18 ⁰⁰			
6	5	158 45	328 45	18 ⁰⁰			18 ⁰⁰

V. Rodriguez
1120

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		40 22 11 1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7		245	165	135			
7	6	165	245	135			135
8		212	132	286			
8	7	132	212	286			286
9		288	108	42			
9	8	108	288	42			42
10	9	212	132	180			180
10	9	132	212	180			180
11		322	142	179			
11	10	142	322	179			179
12		322	142	168			
12	11	142	322	168			168
13		322	142	121			
13	12	142	322	121			121
14		314	121	205			
14	13	121	314	205			205
15		306	126	212			
15	14	126	306	212			212
16		298	118	180			
16	15	118	298	180			180
17		303	123	183			
17	16	123	303	183			183
18		314	124	205			
18	17	124	314	205			205
19		320	140	207			

V. Román
2056

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>46 55 20 2</p> <p>Camino de la Piedra Camino de la Piedra Camino de la Piedra</p>

V. Román

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	18	140 30	220 20	207.00			207.00
"	20 E	214 20	194 20	117.00			
20	19	134 20	214 20	117.00			117.00
"	21	224 20	144 20	29.00			
21	20	144 20	224 20	29.00			29.00
"	22	220 20	150 20	168.00			
22	21	150 20	220 20	168.00			168.00
"	23	229 20	149 20	222.00			
23	22	149 20	229 20	222.00			222.00
"	24	226 45	146 45	155.00			
24	23	146 45	226 45	155.00			155.00
"	25	226 45	146 45	157.00			
25	24	146 45	226 45	157.00			157.00
"	26	217 00	137 00	150.00			
26	25	137 00	217 00	150.00			150.00
"	27	218 15	128 15	192.00			
27	26	128 15	218 15	192.00			192.00
"	28	206 20	126 20	250.00			
28	27 Senda Tama	126 20	206 20	250.00			250.00
"	29	215 20	125 20	228.00			
29	28	125 20	215 20	228.00			228.00
"	30 E	229 00	149 00	195.00			
30	29	149 00	229 00	195.00			195.00
"	31	228 00	148 00	259.00			
31	30	148 00	228 00	259.00			259.00

V. Rodríguez
2339

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>69 63 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1</p> <p>Caminal Ferrocarril Calle de la Victoria Calle de la Romadana Calle de la Calzadilla</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	22	202 45	120 45	230 ^{po}			
22	21	120 45	202 45	230 ^{po}			2300 ^m
"	20	224 00	144 00	226 ^{po}			
33	32	144 00	224 00	226 ^{po}			2260 ^m
"	24	207 20	127 20	204 ^{po}			
34	30	127 20	207 20	202 ^{po}			2000 ^m
"	25	211 20	121 20	180 ^{po}			
25	24	121 20	211 20	180 ^{po}			1800 ^m
"	26	207 00	127 00	133 ^{po}			
26	25	127 00	207 00	133 ^{po}			1330 ^m
"	27	204 20	121 20	144 ^{po}			
37	26	121 20	204 20	144 ^{po}			1400 ^m
"	28	200 20	120 20	135 ^{po}			
38	27	120 20	200 20	135 ^{po}			1250 ^m
"	29	205 20	205 20	120 ^{po}			
39	28	205 20	205 20	120 ^{po}			1200 ^m
39=150 del 1							
Itinerario unimodal mixto en el punto 167 del itin ^o 1 y termina en el p ^o 26 del itinerario 2							
Determina el cam ^o Carden de la Fuente del Corchuto							
1	2	117 00	297 00	195 ^{po}			
2	1=167 del Itin ^o 1	297 00	117 00	195 ^{po}			195 ^m
"	3	92 15	272 15	166 ^{po}			
3	2	272 15	92 15	166 ^{po}			166 ^m

V. Noriega
1665

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>25 12 1</p> <p>Cam. de la Fuente Cam. de la Fuente del Corchuto Cam. de la Fuente del Corchuto</p> <p>29=150 del 1</p> <p>167 del Itin^o 1</p>

V. Noriega

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	4	105 00	288 00	272 00			
4	2	288 00	105 00	272 00			272 00
1	5	102 15	282 15	176 00			
5	4	282 00	102 15	176 00			176 00
1	6	116 20	296 20	240 00			
6	5	296 20	116 20	240 00			240 00
1	7	116 00	296 00	204 00			
7	6	296 00	116 00	204 00			204 00
1	8	120 00	203 00	174 00			
8	7	203 00	120 00	174 00			174 00
1	3	247 00	67 00	109 00			
3	2	67 00	247 00	109 00			109 00
1	9	125 00	205 00	140 00			
9	8	205 00	125 00	140 00			140 00
1	10	125 00	205 00	161 00			
10	9	205 00	125 00	161 00			161 00
1	11	122 20	202 20	50 00			
11	10	202 20	122 20	50 00			50 00
1	12	126 15	206 15	101 00			
12	11	206 15	126 15	101 00			101 00
1	13	125 15	205 15	98 00			
13	12	205 15	125 15	98 00			98 00
1	14	125 30	205 30	120 00			
14	13	205 30	125 30	120 00			120 00
1	15	124 45	204 45	110 00			

V. Rodríguez
1845

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>75 50 18 1</p> <p>Caminata de Valencia de Alcantara</p> <p>Camino de la F. de la Corchita</p> <p>(22)</p> <p>10 11 12 13 14 15 16-26-se-2</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	204 45	124 45	110 ⁰⁰			140 ⁰⁰
"	16	125 15	215 15	59 ⁰⁰			
16	15	215 15	125 15	59 ⁰⁰			59 ⁰⁰
16 = 26 del Triángulo nº 2							
Triángulo nº 125 empieza en el punto 1 del Triángulo nº 124 y termina en el punto 2 del Triángulo nº 18							
Determina el Arroyo del Corobato, con un tante							
1	2	28 20	218 20	76 ⁰⁰			
2	1 = 15 del nº 124	218 20	28 20	76 ⁰⁰			76 ⁰⁰
"	2	100 45	280 45	132 ⁰⁰			
3	2	280 45	100 45	132 ⁰⁰			132 ⁰⁰
"	4	104 00	284 00	174 ⁰⁰			
4	3	284 00	104 00	174 ⁰⁰			174 ⁰⁰
"	5	24 15	214 15	155 ⁰⁰			
5	4	214 15	24 15	155 ⁰⁰			155 ⁰⁰
"	6	102 15	282 15	109 ⁰⁰			
6	5	282 15	102 15	109 ⁰⁰			109 ⁰⁰
"	7	50 20	230 20	180 ⁰⁰			
7	6	230 20	50 20	180 ⁰⁰			180 ⁰⁰
"	8	56 20	236 20	132 ⁰⁰			
8	7	236 20	56 20	132 ⁰⁰			132 ⁰⁰

V. Rodriguez
1197

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		42
		41
		1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	244 ^{oo}	164 ^{oo}	99 ^{ps}			99 ^{ps}
4	22	129 ^{oo}	219 ^{oo}	209 ^{ps}			
22	21	219 ^{oo}	139 ^{oo}	209 ^{ps}			209 ^{ps}
4	20	166 ^{oo}	286 ^{oo}	189 ^{ps}			
22	22	286 ^{oo}	166 ^{oo}	189 ^{ps}			189 ^{ps}
22=24 del 18 ^{to} 18 Zapaton							
Itinerario n° 136 Propina en el punto 5 del Itin° 11							
termina en el punto 27 del Itinerario n° 127							
Determina el canal del Fierro n° 1 de 7 pies de ancho							
a	1	202 ^{oo}	22 ^{oo}	45 ^{ps}			
1	a=5 del Itin° 11	22 ^{oo}	202 ^{oo}	45 ^{ps}			45 ^{ps}
b		115 ^{oo}	295 ^{oo}	23 ^{ps}			
2	a	295 ^{oo}	115 ^{oo}	23 ^{ps}			23 ^{ps}
	c	202 ^{oo}	22 ^{oo}	45 ^{ps}			
c	b	22 ^{oo}	202 ^{oo}	45 ^{ps}			45 ^{ps}
	1	295 ^{oo}	115 ^{oo}	23 ^{ps}			
1	e	115 ^{oo}	295 ^{oo}	23 ^{ps}			23 ^{ps}
	2	204 ^{oo}	92 ^{oo}	23 ^{ps}			
2	1	126 ^{oo}	206 ^{oo}	23 ^{ps}			23 ^{ps}
	2	272 ^{oo}	92 ^{oo}	145 ^{ps}			

V. Rodriguez 653

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>24 24 6</p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	''	'	''				
10	2	145	45	225	45	211	00		
10	9	225	45	145	45	211	00	211	
11	11	142	20	222	20	20	200		
11	10	222	20	142	20	20	200	202	
12	12	125	45	215	45	268	00		
12	11	215	45	125	45	268	00	268	
								682	
	12 = 22	Punto 2 de Valera Alcantara							

V. Navajo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1286</p> <p>Camino de Valera de Alcantara</p> <p>C. de Valera de Alcantara</p> <p>C. de Valera de Alcantara</p> <p>12522 de 2</p>
		<p>Contiene este Cuaderno 21027 metros y 1251286</p> <p>Cors du Febrero 7 de Septiembre 1901</p> <p>El Auxiliar 2º de geografía</p> <p>Vicente M. Corriguer</p>
		<p>Madrid 10 de octubre de 1901</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>
		<p>Madrid 7 de febrero de 1902.</p> <p>Desierto</p> <p>El jefe del Centro Directivo</p> <p>Mmanuel Gutierrez</p>